

## REGLEMENT DU TROPHEE SUD BRETAGNE KART-CROSS 2009

### 1. OUVERTURE DU TSB

Le Trophée Sud Bretagne est ouvert uniquement aux pilotes issu(e)s des clubs de Loire Atlantique, d'Ille et vilaine et uniquement du club TESA pour la Mayenne, titulaires d'une licence UFOLEP « Sports mécaniques » à jour et titulaires de la carte d'adhérent TSB.

### 2. ENGAGEMENTS

Chaque pilote devra s'engager de manière individuelle à chacune des épreuves comptant pour le trophée Sud Bretagne avec le formulaire prévue, accompagné d'une enveloppe timbrée et libellé à son adresse.

Les pilotes engagés au TSB sont prioritaires lors des manifestations du TSB.

Si le pilote ne peut se rendre à une épreuve dans laquelle il s'était engagé, il doit prévenir l'organisateur pour laisser sa place à un autre pilote et être remboursé des frais d'engagement.

Lors du contrôle administratif, le pilote doit impérativement présenter sa licence UFOLEP ainsi que sa carte TSB.

Le prix d'engagement est fixé à 15,00€ par pilote par épreuve.

### 3. QUALIFICATIONS POUR LE NATIONAL

Le trophée Sud Bretagne est l'épreuve qualificative pour le National Kart-cross prévue les 8-9 août à Joudes.

Les épreuves comptant pour la qualification sont :

LE RHEU (26/04), MONTREUIL SUR ILLE (24/05), LANGON (31/05), LES TOUCHES (07/06), PIPRIAC (14/06), JUVIGNE (21/06)

### 4. REGLEMENTS TECHNIQUES ET SPORTIFS

Les règlements technique et sportif du TSB sont identiques aux règlements 2009 de l'UFOLEP Nationale avec les particularités suivantes :

- les CAA sont intégrés au classement TSB mais ne peuvent pas participer au national kart-cross.
- Pour la 3<sup>ème</sup> manche (finale), les 3 premiers des séries C et B sont repêchés.

### SECURITE :

- **Minerve obligatoire pour les pilotes**
- **Obligation d'avoir un extincteur par véhicule.**

### 5. DEPARTS

Les séances de qualifications se feront par chronométrage

Pour les chronos l'ordre de passage sera fait en fonction du classement du trophée, du dernier au premier.

### 6. CLASSEMENTS

A l'issue de chaque épreuve du TSB, le pilote se verra attribué, en fonction de son classement le nombre de points indiqué ci-dessous :

Classement	Pts	Classement	Pts	Classement	Pts	Classement	Pts
<b>1<sup>er</sup></b>	60	<b>12<sup>ème</sup></b>	32	<b>23<sup>ème</sup></b>	20	<b>34<sup>ème</sup></b>	9
<b>2<sup>ème</sup></b>	56	<b>13<sup>ème</sup></b>	30	<b>24<sup>ème</sup></b>	19	<b>35<sup>ème</sup></b>	8
<b>3<sup>ème</sup></b>	52	<b>14<sup>ème</sup></b>	29	<b>25<sup>ème</sup></b>	18	<b>36<sup>ème</sup></b>	7
<b>4<sup>ème</sup></b>	49	<b>15<sup>ème</sup></b>	28	<b>26<sup>ème</sup></b>	17	<b>37<sup>ème</sup></b>	6
<b>5<sup>ème</sup></b>	46	<b>16<sup>ème</sup></b>	27	<b>27<sup>ème</sup></b>	16	<b>38<sup>ème</sup></b>	5
<b>6<sup>ème</sup></b>	44	<b>17<sup>ème</sup></b>	26	<b>28<sup>ème</sup></b>	15	<b>39<sup>ème</sup></b>	5
<b>7<sup>ème</sup></b>	42	<b>18<sup>ème</sup></b>	25	<b>29<sup>ème</sup></b>	14		
<b>8<sup>ème</sup></b>	40	<b>19<sup>ème</sup></b>	24	<b>30<sup>ème</sup></b>	13	<b>ETC...</b>	
<b>9<sup>ème</sup></b>	38	<b>20<sup>ème</sup></b>	23	<b>31<sup>ème</sup></b>	12		
<b>10<sup>ème</sup></b>	36	<b>21<sup>ème</sup></b>	22	<b>32<sup>ème</sup></b>	11		
<b>11<sup>ème</sup></b>	34	<b>22<sup>ème</sup></b>	21	<b>33<sup>ème</sup></b>	10	<b>CA et CT</b>	<b>1</b>

ATTENTION : Un **bonus 20 pts lié à la présence des pilotes sur la grille lors de chaque épreuve se déroulant à partir du 5 juillet** (Bourgbarré) sera ajouté au nombre de points prévue dans la grille ci-dessus.

Ceci est fait afin de maintenir l'intérêt des pilotes pour le TSB à l'issue des qualifications au national kart-cross,

## 7. SOIREE RECOMPENSES

Une soirée Remise des Récompenses sera organisée en fin d'année (date et lieu précisés ultérieurement), suivie d'un repas. L'ensemble des pilotes y seront récompensés.

## 8. INFORMATIONS

- Formation CAA : 11 avril aux Touches